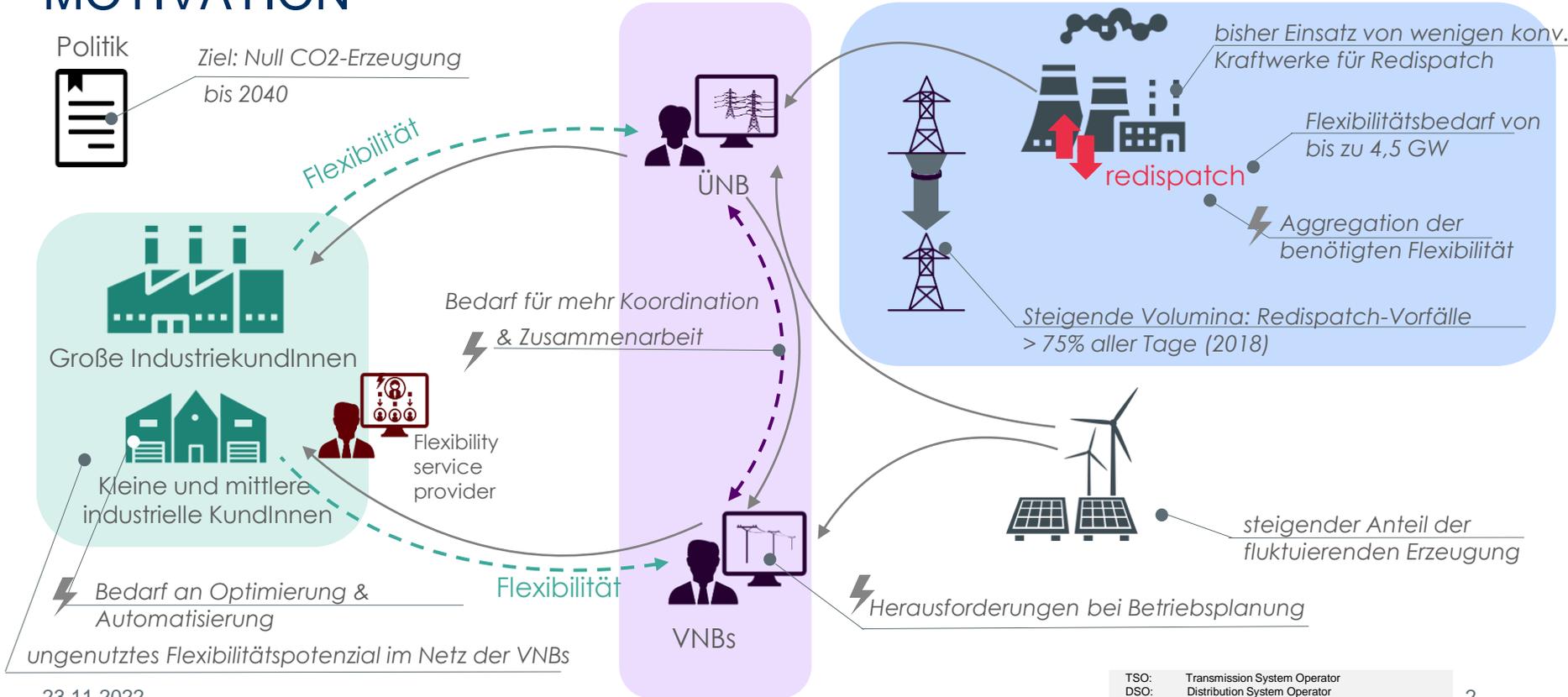


Forschungsprojekt Industry 4 Redispatch

MOTIVATION

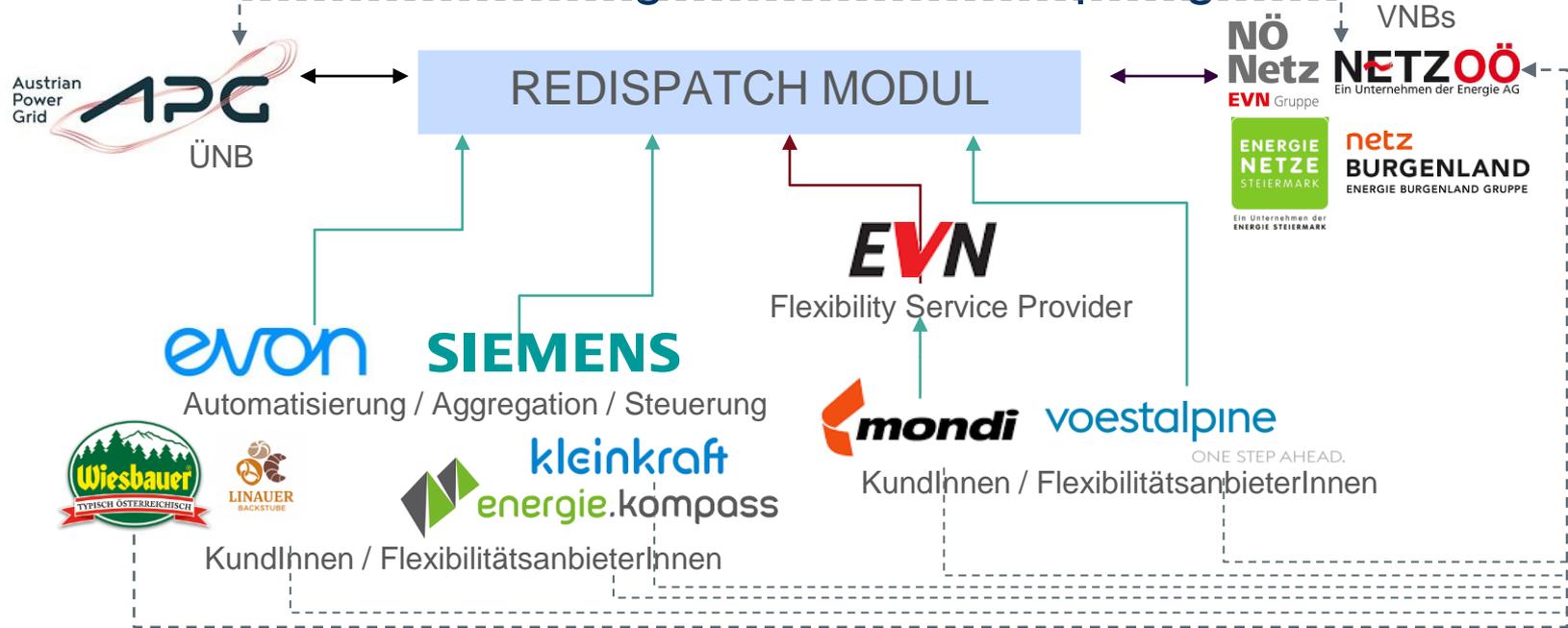


23.11.2022

TSO: Transmission System Operator
DSO: Distribution System Operator
Redispatch: Adaptation of active power feed-in of power plants by TSO with the aim of avoiding congestion

INDUSTRY4REDISPATCH (I4RD)

involviert Stakeholder der ganzen Wertschöpfungskette



Forschung:



Integrated Energy Systems, Electric Energy Systems, Thermal Energy Systems

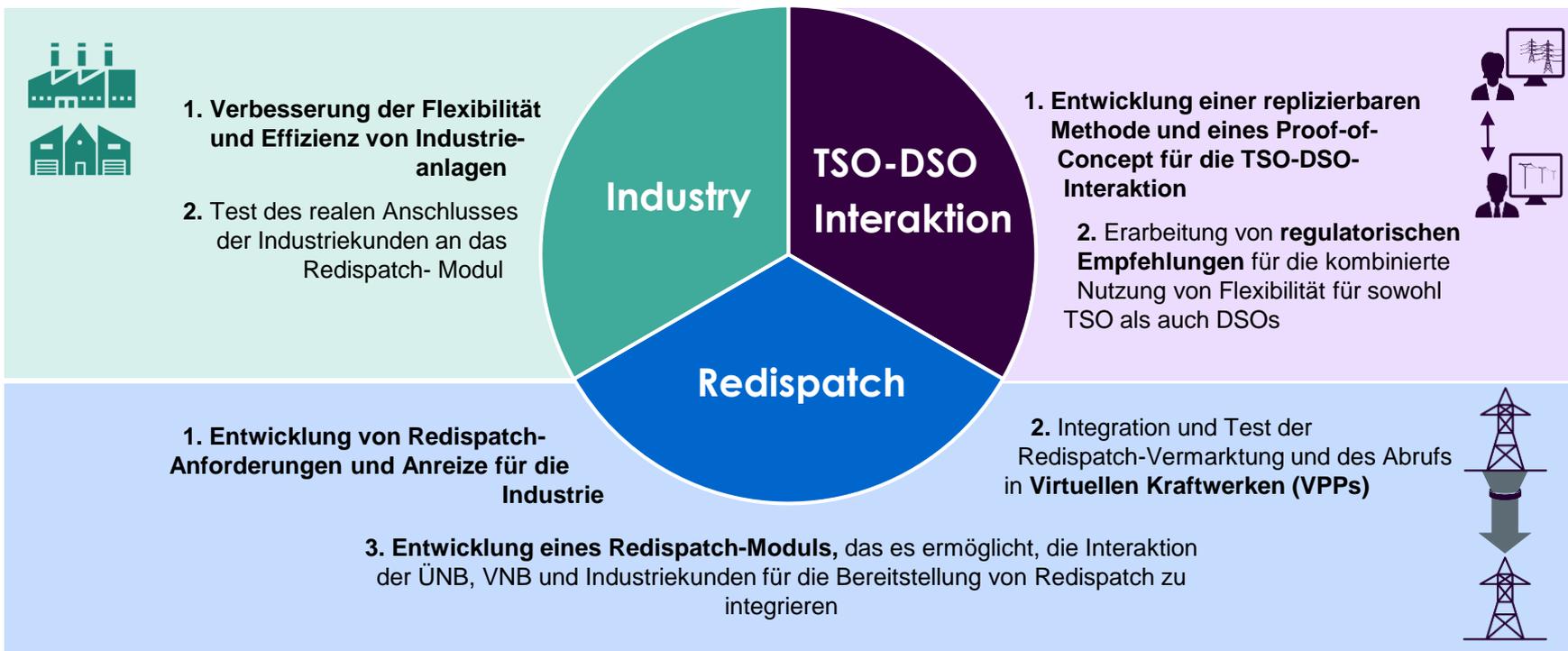


Institut f. Energietechnik und Thermodynamik
Institut f. Mechanik und Mechatronik

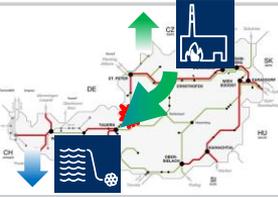
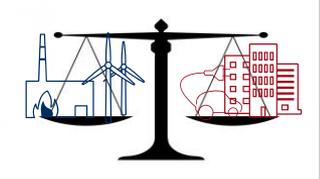
Mit Unterstützung:



I4RD beabsichtigt, die Bereitstellung von Redispatch von Industrie- und großen Gewerbekunden für Systemdienstleistungen unter enger Zusammenarbeit und Abstimmung zwischen dem ÜNB und den VNB zu ermöglichen.

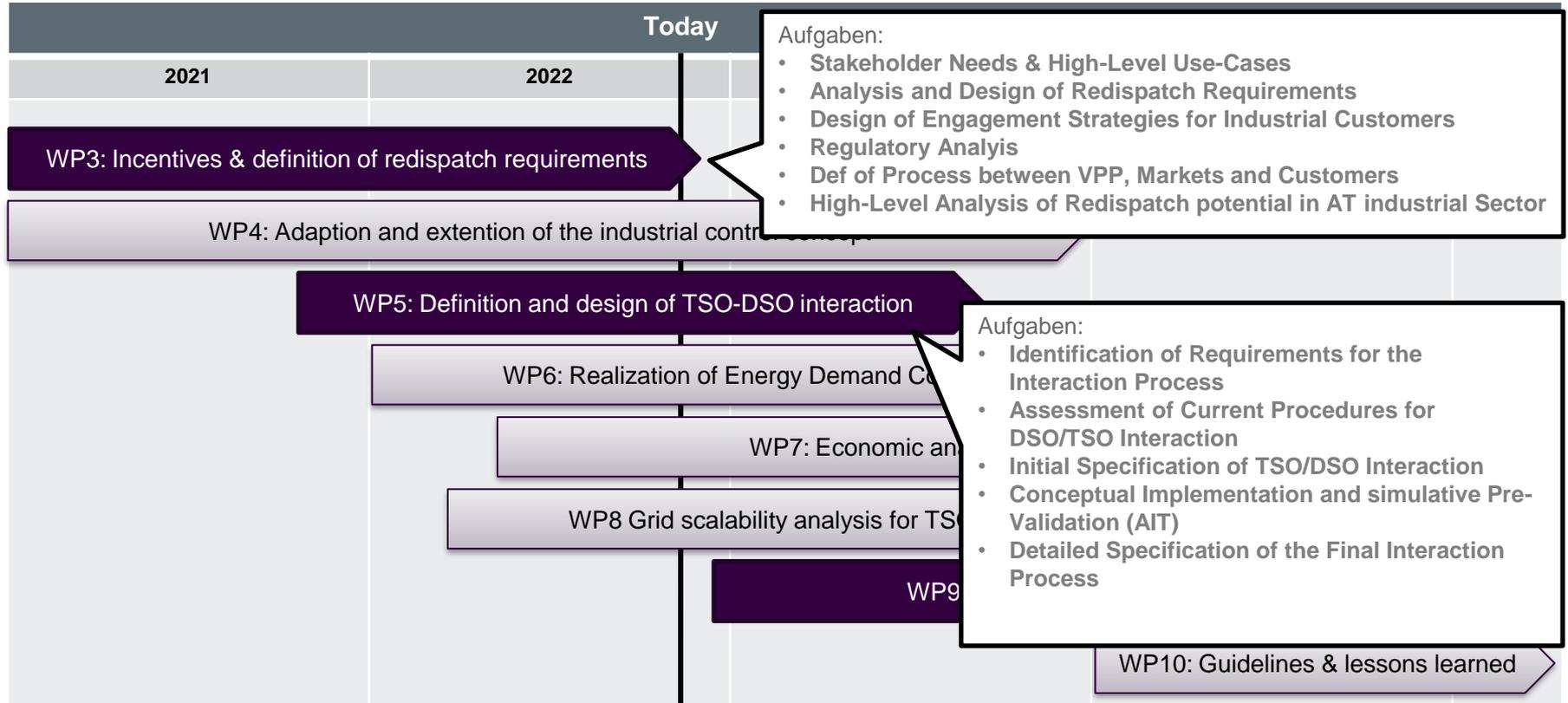


REGELRESERVEN UND REDISPATCH

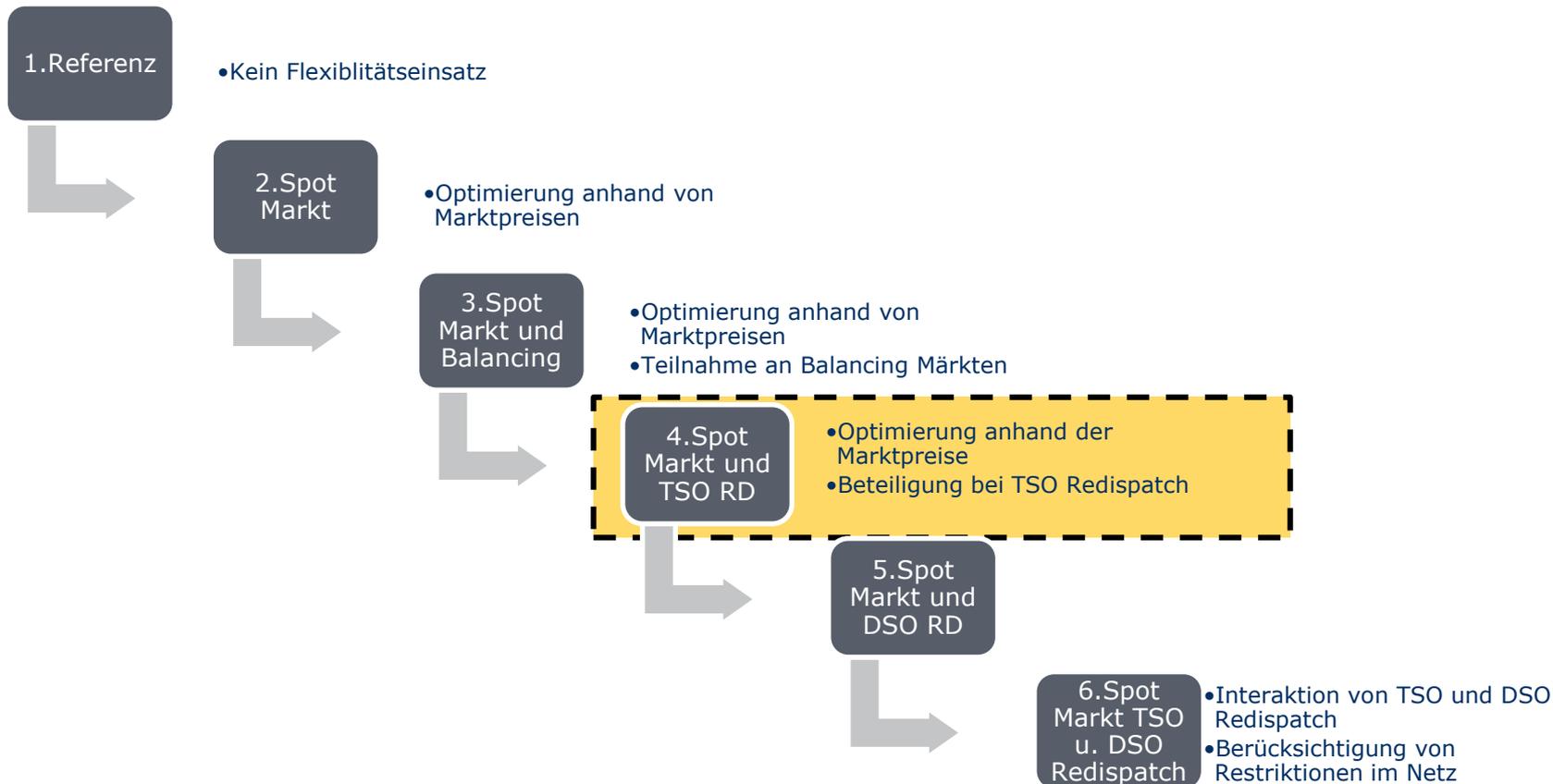
	Redispatch	Regelreserven
		
Zweck	Lokale Entlastung von Betriebsmitteln	Sicherung des Bilanzgleichgewichts / Frequenz
Produktdefinitionen	-	Primär-, Sekundär-, Tertiärregelreserve
Monitoring	Für Kleinanlagen erst zu entwickeln	Hoch verfügbar, Austausch von 2 Sekunden-Werte
Wirksamkeit/Standort	Standort entscheidend	Innerhalb der Regelzone*
Vorlaufzeit zwischen Abruf und Aktivierung	Zumindest 1h vorher, im Normalfall deutlich länger	Je nach Reserve 30 Sekunden bis 10 Minuten nach Aktivierung
Richtung der Aktivierung	Leistungserhöhung an einem Ort im Netz und Leistungsreduktion an einem anderen	Entweder Leistungserhöhung oder Leistungsreduktion

*Zusätzlich existieren Kooperationen zum internationalen Bilanzausgleich

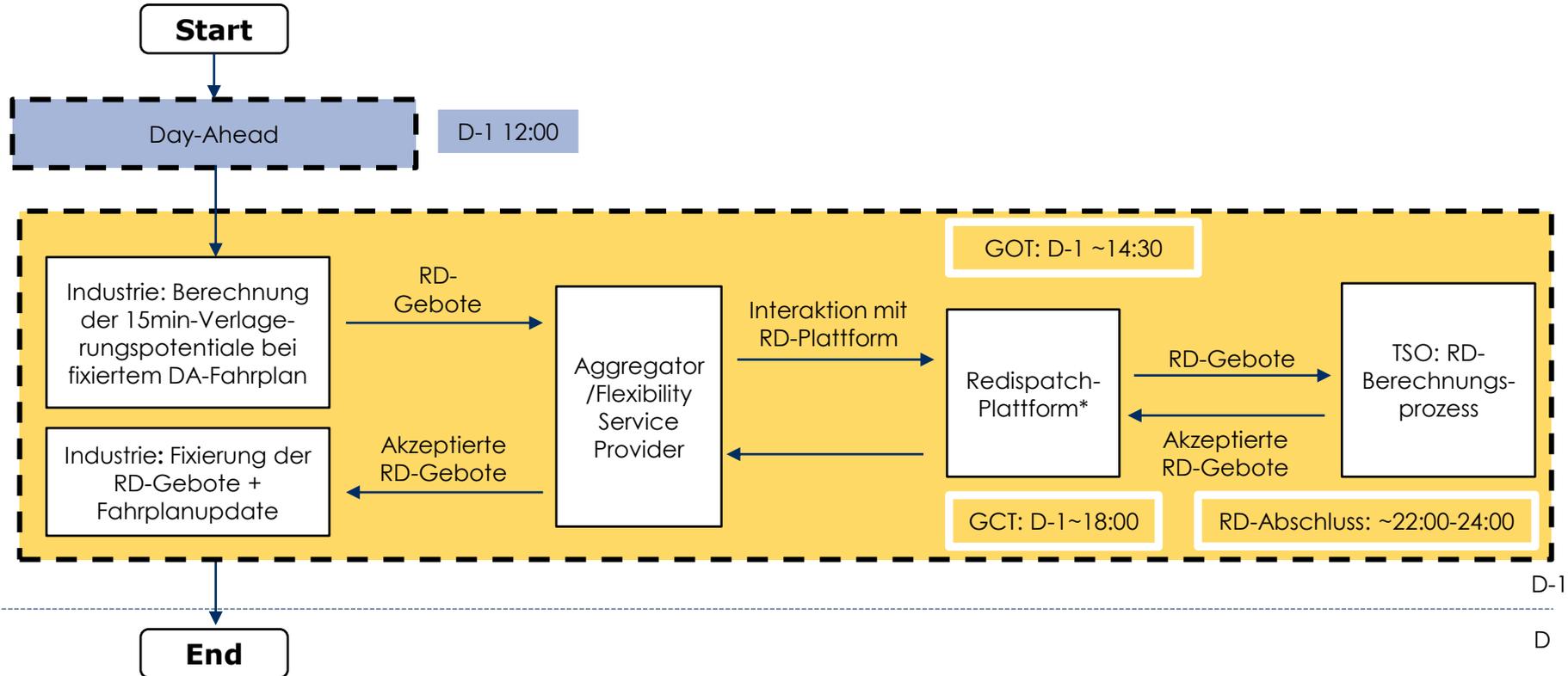
WORKPACKAGES UND ZEITPLAN



USE-CASES (3.1)



UC4: DAY-AHEAD + REDISPATCH (TSO)



* Wording noch offen

REDISPATCHKRITERIEN (3.2)

STECKBRIEF – STAND DER ÜBERLEGUNGEN 14.09.2022

FAHRPLANLIEFERUNG:	BIS 14:30
ANGEBOTSZEITPUNKTE:	CA. 14:30 BIS CA. 18:00 FÜR DAY AHEAD-RD
PRODUKTZEITSCHREIBE :	15 MINUTEN
LEISTUNGSGRENZEN(PRODUKT):	AB 1 MW
AGGREGATIONSBEREICH:	JE VERTEILERNETZ
NACHHOLEFFEKTE:	HÜLLKURVE VORGEGEBEN + ÜBERMITTLUNG NACHHOLZEITREIHE
BASELINE:	DAY AHEAD FAHRPLAN + VALIDIERUNG
PREISINFORMATION:	€/GEBOT
GEBOTSVERKNÜPFUNG:	UND/XOR/PROFIL

Hintergründe und
Details
verschriftlicht in
Deliverable 3.3

ABSCHLUSS VON WP3

- Regulatorischen Analyse
- Industrie-Umfrage Und Potentialanalyse

FOKUS AUF WP5 UND WP9

- Modellvalidierung der TSO-DSO Interaktion (AIT)
- Planungen für Demonstration